



AKKUKIERRÄTYS JA AUTOKIERRÄTYS YHTEISEN AKKUJENKERÄYSJÄRJESTELMÄN PIIRIIN

Vuonna 2008 lyijypohjaiset akut tulivat jätelain muutoksen myötä tuottajavastuun piiriin. Akkujen ja akkuja sisältävien laitteiden maahantuojat ovat siten velvollisia huolehtimaan akkujen keräyksestä ja kierrätyksestä. Nyt Akkukierrätys Pb Oy ja Suomen Autokierrätys Oy ovat sopineet yhteistyöstä autojen akkujen kierrätyksessä. Tavoitteena on yksi tehokas valtakunnallinen lyijyakkujen keräys- ja kierrätysjärjestelmä. Akkukierrätys huolehtii kierrätysjärjestelmästä, ja autojen maahantuojat tekevät sopimuksen Akkukierrätys Pb Oy:n kanssa.

Lyijypohjaisia romuakkuja kertyy Suomessa vuosittain noin 15 000 tonnia, josta noin 10 000 tonnia on autojen käynnistysakkuja. Koska Suomessa ei ole lyijysulattamoita, romuakut viedään käsiteltäviksi Ruotsiin ja Viroon. Kierrätysprosessissa romuakkujen lyijy otetaan kokonaan talteen ja käytetään uudelleen mm. uusien akkujen valmistuksessa. Romuakut ovat oikein käsiteltyinä arvotavaraa, mutta ne ovat ympäristölle vaarallisia väärin käsiteltyinä.

- Autokierrätys, autojen maahantuojia palvelevana yrityksenä, ottaa vastuun romutettavista autoista, niistä saatavien materiaalien talteenotosta ja ylipäänsä autojen asiallisesta hävittämisestä. Näin on menetelty myös romuautoista tulevien lyijyakkujen osalta, mutta yhteistyö Akkukierrätyksen kanssa täydentää tätä toimintaa nyt, kun lainsäädäntö akkujen osalta muuttui, sanoo Arto Silvennoinen Suomen Autokierrätys Oy:stä.

- Akkukierrätys on rakentanut keräyspisteverkoston, joka koostuu 220 kunnassa olevista 600 pisteestä. Niihin voi ilmaiseksi ja ympäristön kannalta turvallisesti jättää käytetyn akun, sanoo Henrik Carlsson Akkukierrätys Pb Oy:stä. – Koska meillä kahdella organisaatiolla oli samat operaattoriyhteistyökumppanit, Kuusakoski Oy ja Stena Metall Oy, sopimuksella tehty ratkaisu on varsin luonteva.

Vaikka tuottajavastuu koskee kaikkia autojen ja toisaalta kaikkia akkujen ja akkuja sisältävien laitteiden maahantuojia, kaikki eivät ole liittyneet alan yhteisiin keräysjärjestelmiin. Jotkut yritykset hoitavat kierrätysvastuunsa omilla ratkaisullaan, mutta on myös lukuisia maahantuojia, jotka jättävät asian kokonaan hoitamatta.

- Meistä on erittäin tärkeää, että kaikki maahantuojat huolehtivat kierrätysvastuustaan. Viime kädessä viranomaisten tulee valvoa että kukaan ei voi jättää veloitteitaan tuottajana hoitamatta, Henrik Carlsson sanoo.

Lisätietoja: Henrik Carlsson
Akkukierrätys Pb Oy
henrik.carlsson@akkukierratyspb.fi
puh:0400-701689
www.akkukierratys.fi

Arto Silvennoinen
Suomen Autokierrätys Oy
arto.silvennoinen@autotuoajat.fi
puh: 0207 928852
www.suomenautokierratys.fi