



14.9.2006

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERI HUOVINEN AVASI KIERRÄTYSARVOA-KAMPANJAN Autoala panostaa liikenneturvallisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen

Kierrätysarvoa-kampanja käynnistyy jälleen 15.9.2006. Kampanjan järjestää Suomen Autokierrätys yhteistyössä Jylhän Metallromun ja Stena Metallin kanssa. Kampanjan avasi juhlallisesti liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen.

Ministeri Huovisen mukaan Suomen autoverotusta tulisi uudistaa siten, että verotuksen painopistettä siirretään hankinnan verotuksesta käytön verotukseen. Tämä nopeuttaisi autokannan uudistumista ja sitä kautta saisimme liikenteeseen turvallisempia ja ympäristöystävällisempiä autoja.

Avajaispuheessaan ministeri Huovinen otti kantaa myös siihen, että moni romuauto kierrätetään pimeästi eli virallisen järjestelmän ulkopuolella. ”Tällöin ympäristöä saastuttavia nesteitä ei välttämättä oteta talteen vaan ne valuvat luontoon. Autosta otetaan talteen vain kaikkein hyödyllisimmät osat. Tällainen toiminta on rikos ympäristöä kohtaan”, sanoi Huovinen. Lopuksi ministeri vetosi autoilijoihin, että he tekisivät ympäristöteon ja näkisivät sen vaivan, että toimittaisivat elinkaarensa päähän joutuneen autonsa viralliseen kierrätysjärjestelmään.

Ajoterveyden valvonta ja uusi ajoneuvotekniikka ehkäisevät onnettomuuksia

Suomen Liikennelääketieteen yhdistyksen puheenjohtaja professori Timo Tervo nosti esille liikennelääketieteen roolin ja erityisesti ajoterveyden valvonnan onnettomuuksien ehkäisyssä. Tervon mielestä autokannan nuorentuminen on välttämätöntä, sillä uudella ajoneuvotekniikalla voidaan kompensoida ihmisen toimintavirheitä liikenteessä.

Uudesta tekniikasta Tervo nosti esille erityisesti ESP:n eli ajonvakautusjärjestelmän, jota hän pitää tärkeimpänä turvavarusteena sitten turvavyön käyttöönoton. Myös kuljettajan vireystilaa ylläpitävät varusteet ovat tärkeitä erityisesti erityisryhmien, kuten vanhusten, onnettomuuksien ehkäisyssä.

Autoala toivoo kampanjasta potkua autokannan nuorentumiselle

Suomen henkilöautokannan keski-ikä on 10,5 vuotta ja keskimääräinen romutusikä 18,3 vuotta. Järjestäytynyt autoala, niin maahantuojat kuin jälleenmyyjätkin, ovat voimakkaasti mukana kampanjassa, sillä Suomen autokannan nuorentuminen olisi suuri edistysaskel sekä liikenneturvallisuudessa että ympäristöystävällisyydessä. Suomen autokannassa on vielä noin 700 000 bensiinikäyttöistä autoa, joissa ei ole katalyysaattoria. Vaikka katalyysaattorittomien autojen osuus on vajaa 30 prosenttia autokannasta, niiden osuus typpioksidipäästöistä on 74 prosenttia.



14.9.2006

Kierrätysarvoa-kampanja kannustaa lain mukaiseen kierrätykseen

Suomessa romutetaan vuosittain noin 100 000–140 000 autoa, joista vain 20 prosenttia romutetaan virallisen järjestelmän kautta. Kampanjan tavoitteena on saada autot kiertämään lainmukaisen järjestelmän kautta, mikä varmistaa sen, että autot kierrätetään ympäristöystävällisesti lain vaatimalla tavalla. Kampanjalla pyritään myös lisäämään kuluttajien tietoa auton kierrätyksestä sekä siihen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista.

Valtuutetussa vastaanottopisteessä auto vastaanotetaan veloituksetta. Auton viimeiselle omistajalle annetaan romutustodistus, joka siirtää vastuun ajoneuvosta kierrätysjärjestelmän toimijoille. Auto poistetaan rekisteristä veloituksetta ja vuosittaiset verot päättyvät automaattisesti.

Romuauton viimeiselle omistajalla jopa 500 euron arvokseteli

Kampanjan aikana 15.9.2006–31.12.2006 auton viimeinen omistaja saa arvoksetelin viedessään auton kierrätettäväksi Suomen Autokierrätyksen valtuutettuun vastaanottopisteeseen. Arvokseteli on 500 euron arvoinen uuden auton ostossa ja 200 euron arvoinen käytetyn auton kaupassa. Arvokseteli on voimassa 30.4.2007 saakka ja se käy kaikissa uusissa autoja myyvissä liikkeissä. Asiakkaalle annettavan edun rahoittavat autojen maahantuojat ja jälleenmyyjät.

Liitteet [Suomen autokierrätyksen puheenjohtaja Jan-Martin Börmanin puhe \(pdf\)](#)
[Professori Timo Tervon esitys \(pdf\)](#)

Lisätiedot:

- toimitusjohtaja Pekka Puputti, Suomen Autokierrätys Oy, gsm 0500 101 200
- liiketoimintajohtaja Esko Mustonen, Stena Metall Oy, gsm 0400 941 130
- tuotantopäällikkö Jarkko Jylhä, Jylhän Metalliroimu Oy, puh. (06) 4337 100
- www.kierratysarvoa.fi
- www.suomenautokierratys.fi
- www.jylhanmetalliroimu.fi
- www.stenametalli.fi