

18.4.2005

---

## **Suomen Autokierrätys ja Stena allekirjoittivat pitkäaikaisen kierrätys sopimuksen KIERRÄTYS EI RASITA AUTOILIJAN KUKKAROA**

**Suomen Autokierrätys Oy ja Stena Metalliyhtymä Oy ovat allekirjoittaneet kymmenen vuoden sopimuksen romuautojen kierrätyksestä. Sopimus perustuu ns. nollakustannusratkaisuun. Tämä tarkoittaa sitä, että autojen hintoihin ei tarvitse lisätä kierrätysmaksua.**

EU:n romuajoneuvodirektiivin mukainen kierrätys alkoi Suomessa 1.9.2004, jolloin tuottajavastuu laajeni koskemaan henkilö- ja pakettiautoja sekä joitakin erikoisautoja. Suomessa kierrätyksestä vastaavat autojen maahantuojat, jotka ovat siirtäneet tuottajavastuun velvollisuudet Suomen Autokierrätys Oy:lle. Suomen Autokierrätys solmi syksyllä lyhytaikaisia kierrätys sopimuksia. Nyt sopimukset ovat umpeutumassa ja ensimmäinen pitkäaikainen sopimus on allekirjoitettu Stena Metalliyhtymä Oy:n kanssa.

Stenan ja Suomen Autokierrätyksen välinen sopimus koskee romuautojen vastaanottoa, niiden esikäsittelyä ongelmajätteiden poistamiseksi sekä auton sisältämien raaka-aineiden hyötykäyttöä. Sopimuksen mukaisesti Stena saa hoidettavakseen romuautojen kierrätysoperaattorivastuun niiden vastaanotosta materiaalien hyötykäyttöön saakka.

### **Innovatiivisia ratkaisuja kierrätykseen**

Stena Metalliyhtymällä on tarvittavat resurssit laajan järjestelmän ylläpitämiseen ja kehittämiseen. Mm. helposti kuljetettava mobiililaitteisto mahdollistaa romuajoneuvon esikäsittelyn ympäristöystävällisesti missä tahansa.

Esikäsittelyssä romuautoista poistetaan öljyt, polttoaine, akku, jäähdytinneste, muut nesteet, renkaat, lasit ja uudelleen käytettäviä osia. Turvavarusteet käsitellään vaarattomiksi. Esikäsitellyt autot murskataan murskeeksi, josta erotellaan teollisesti teräs, muut metallit ja ei-metalliset raaka-aineet. Erotellut materiaalit jalostetaan uusien tuotteiden raaka-aineiksi tai energiaksi. Auton materiaaleista on hyötykäytettävä 85%. Stena huolehtii myös hyödyntämiskelvottomien materiaalien loppusijoittamisesta. Stena on kierrättänyt autoja vuodesta 1973 alkaen.

### **Uusi kierrätysjärjestelmä on vielä tuntematon suurelle yleisölle**

Suomen Autokierrätyksen ylläpitämä kierrätysjärjestelmä on varsin toimintakykyinen, mutta osa romuautoista poistuu liikenteestä järjestelmän ulkopuolelta. Viime vuoden aikana ainoastaan kymmenisen prosenttia murskaamoille tulleista romuautoista kiersi Suomen Autokierrätyksen järjestelmän kautta.

Tehostaakseen autojen päätymistä lainmukaiseen kierrätysjärjestelmään Suomen Autokierrätys yhteistyökumppaneineen toteuttaa kevään aikana kuluttajille ja sidosryhmille suunnatun laajan tiedotuskampanjan. Lainsäätäjältä Suomen Autokierrätys ja Stena toivovat lisää tukea mm. siinä, että romutustodistuksen asemaa vahvistettaisiin eli autot poistuisivat rekisteristä ainoastaan romutustodistuksella.

18.4.2005

---

**Romutustodistus siirtää vastuun romuautosta kierrätysjärjestelmälle**

Lain mukaan henkilö- tai pakettiauton viimeisellä omistajalla on velvollisuus toimittaa ajoneuvo romutettavaksi tuottajavastuun piiriin kuuluvaan vastaanottoaikaan. Suomen Autokierrätyksen valtuutetuissa vastaanottoaikoissa vastaanotto ja rekisteristä poisto ovat maksuttomia. Auton vieminen valtuutettuun vastaanottoaikaan varmistaa, että auto kierrätetään ympäristölainsäädännön vaatimalla tavalla.

Valtuutetussa vastaanottopisteessä luovuttajalle annetaan romutustodistus mikä takaa sen, että autoa ei voi enää uudelleen rekisteröidä tieliikenteessä käytettäväksi. Lisäksi romutustodistus vapauttaa asiakkaan vastuista auton suhteen. Vastaanottoaika toimittaa tiedon romutuksesta Ajoneuvohallintokeskukselle, jolloin ajoneuvovero ja liikennevakuutus päättyvät automaattisesti.

- Lisätiedot:** Suomen Autokierrätys Oy
- toimitusjohtaja Pekka Puputti, puh. (09) 6803 2023, gsm 0500 101 200
  - [www.autokierratys.fi](http://www.autokierratys.fi)

- Stena Metalliyhtymä Oy
- liiketoimintajohtaja Esko Mustonen, gsm 0400 941 130
  - [www.stenametalliyhtyma.fi](http://www.stenametalliyhtyma.fi)