



AINUTLAATUINEN AUTOJEN KIERRÄTYSKAMPANJA ALKOI Runsaspäästöiset autot pois liikenteestä turvallisuus- ja ympäristösyistä

Suomen Autokierrätys ja Stena Metallit aloittivat valtakunnallisen autojen kierrätyskampanjan 20.10.2005. Kampanjan idea on, että joulukuun loppuun saakka auton omistaja saa arvotetun luovuttaessaan auton Suomen Autokierrätyksen valtuutettuun vastaanottopisteeseen. Seteli on 500 euron arvoinen uuden auton ostossa ja 200 euron arvoinen käytetyn auton ostossa kampanjassa mukana olevissa autoliikkeissä. Kampanjassa mukana olevat vastaanottopaikat ja autoliikkeet löytyvät netistä www.kierratysarvoa.fi.

Suomen Autokierrätyksen hallituksen varapuheenjohtaja Jan-Martin Börman muistutti avauspuheenvuorossaan, että Suomen teillä liikkuu vieläkin noin 700 000 runsaspäästöistä henkilö- ja pakettiautoa, joiden poistuminen liikenteestä parantaisi liikenneturvallisuutta ja vähentäisi pakokaasupäästöjä merkittävästi.

"Olen erittäin huolestunut siitä, että tällä hetkellä vain noin 10% Suomessa romutetuista autoista kierrätetään siten, että niistä voidaan antaa romutustodistus osoitukseksi siitä, että niiden kierrätys on hoidettu ympäristöystävällisesti. Voidaan vain ihmetellä, mitä tapahtuu esimerkiksi muiden romutettujen autojen moottoriöljyille ja muille nesteille, noin puolelle miljoonalle litralle", Börman sanoi.

Kierrätysarvoa-kampanjan avulla Suomen Autokierrätys ja Stena pyrkivät lisäämään kuluttajien tietoisuutta kierrätysjärjestelmästä ja saamaan sen myötä romuautot kiertämään lainmukaisen järjestelmän kautta. Kampanja on maassamme ainutlaatuinen. Ensimmäistä kertaa auton viimeiselle omistajalle annetaan rahanarvoista etua auton romuttamisesta. Asiakkaalle annettavan edun rahoittaa kokonaisuudessaan autoala.

Rekisteristä pois vain romutustodistuksella

Ympäristöministeri Jan-Erik Enestamin mukaan ongelmia on aiheuttanut ajoneuvojen rekisteröintilainsäädännön sallima mahdollisuus poistaa ajoneuvo rekisteristä lopullisesti muutenkin kuin vain romutustodistusta vastaan. "Alan toimijoiden, ympäristöministeriön sekä liikenne- ja viestintäministeriön kesken pyritään löytämään ratkaisu ajoneuvorekisteriä koskevan lainsäädännön muuttamiseksi siten, että romuajoneuvoja poistettaisiin rekisteristä mahdollisimman paljon vain romutustodistusta vastaan" ministeri totesi.

"Ympäristökuormituksen vähentäminen auton elinkaaren kaikissa vaiheissa on tärkeää. Nyt käynnistyvällä kierrätyskampanjalla edistetään romuajoneuvojen ohjaamista asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin, mikä hoitaa elinkaaren loppupään. Yhtä tärkeää on huolehtia autoilun ympäristöystävällisyydestä muissakin elinkaaren vaiheissa", Enestam lisäsi.

Suomessa ajetaan EU:n vanhimmilla autoilla, sillä autojen romuttamisikä on runsas 18 vuotta, professori Antti Saarialho totesi. "Järkisyvät puoltavat autojen kierrättämisen huomattavasti nuorempana kuin nykyään. Olisi hienoa, jos verottaja uskaltaisi käyttää luovasti mahdollisuuksiaan ohjata kehitystä esimerkiksi ympäristötekijöihin perustuvan autoverotuksen avulla" Saarialho jatkoi.

Lisätietoja:

- toimitusjohtaja Pekka Puputti, Suomen Autokierrätys, gsm 0500 101 200
- liiketoimintajohtaja Esko Mustonen, Stena Metallit, gsm 0400 941 130
- www.kierratysarvoa.fi
- www.suomenautokierratys.fi
- www.stenametalli.fi